**Классификация устройств для перевозки детей**



Рассмотрим самые популярные разновидности устройств, представленные на рисунке выше:

* **Детская люлька** - предназначена для перевозки детей в лежачем положении.
* **Детское кресло** - предназначено для перевозки детей сидя. Представляет собой полноценное кресло, оборудованное ремнями безопасности для ребенка. Такая конструкция позволяет надежно зафиксировать ребенка. Кресло защищает ребенка в том числе и сбоку.
* **Бустер** - представляет собой непосредственно сиденье, без спинки. Приподнимает ребенка относительно сиденья в автомобиле и позволяет пристегнуть ребенка штатным ремнем безопасности.
* **Адаптер** (чаще всего от фирмы ФЭСТ) - представляет собой треугольную накладку, которая устанавливается на штатные ремни безопасности. Позволяет отвести верхнюю часть ремня от шеи ребенка.

**Какие детские удерживающие устройства разрешены ГИБДД?**

Рассмотрим пункт 22.9 [правил дорожного движения](https://pddmaster.ru/documents/pdd), в котором речь идет про удерживающие системы:

**22.9.** Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX\*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

\* Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР РС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Прочих упоминаний детских удерживающих устройств в правилах нет, поэтому обратимся к тексту регламента Таможенного союза ТР РС 018/2011 «[О безопасности колесных транспортных средств](https://pddmaster.ru/documents/tr-ts-o-bezopasnosti-kolesnyh-transportnyh-sredstv)», ссылка на который приведена в пункте 22.9. В приложении №10 к этому документу размещается перечень требований к типам компонентов транспортных средств.



Таким образом, технический регламент дает ссылку на еще один документ - **Правила ЕЭК ООН N 44-04**. В России данные правила оформлены в виде ГОСТ Р 41.44-2005.

Данный документ имеет достаточно большой объем. В нем описаны разнообразные варианты детских удерживающих устройств, а также правила, которые применяются при их проверке на безопасность.

Рассматривать его подробно в рамках данной статьи мы не будем, при желании Вы можете сделать это самостоятельно.

Тем не менее приведу важный вывод, который можно сделать после изучения ГОСТ Р 41.44-2005: **устройство любой конструкции**, из приведенных на рисунке в начале статьи, **может соответствовать требованиям** данного документа.

Кроме того есть и еще одно важное условие, которому должно соответствовать детское удерживающее устройство.

**Как подтвердить, что устройство является детским удерживающим?**

Самым важным условием, которое позволяет использовать устройство для перевозки детей, является **наличие сертификата**, подтверждающего соответствие кресла бустера или адаптера требованиям ЕЭК ООН N 44-04 (ГОСТ Р 41.44-2005).

Так что если Вы перевозите ребенка в автомобиле, то проверьте, что на имеющееся у Вас оборудование подобный сертификат выдан. Обычно копия сертификата прилагается к детскому удерживающему устройству при его покупке. Если такого документа нет, то рекомендую обратиться к производителю оборудования (это можно сделать через Интернет) и попросить его выслать копию указанного документа.

**Копия сертификата соответствия** при остановке сотрудником ГИБДД поможет Вам быстро доказать, что оборудование является детским удерживающим устройством. Т.е. копия сертификата помогает избежать штрафа за отсутствие детского кресла:

Тем не менее, имейте в виду, что устройства разных типов, прошедшие сертификацию, могут обеспечивать разную степень защиты в случае ДТП. Поэтому при покупке детского удерживающего устройства на это также следует обратить внимание.

**Штраф за отсутствие детского кресла в машине**

Штраф за езду без детского кресла предусмотрен частью 3 [статьи 12.23](https://pddmaster.ru/documents/koap/statya-12-23-d13) КоАП:



Таким образом, размер штрафа для водителя - **3 000 рублей**.

Особенности наложения штрафа:

* На водителя накладывается только один штраф независимо от того, сколько детей едут без кресел или удерживающих устройств.
* В течение дня штраф может быть наложен несколько раз, если водителя остановят несколько раз.

**Скидка 50% при оплате штрафа**

Штраф за нарушение правил перевозки детей может быть оплачен со скидкой 50 процентов в течение 20 дней после нарушения. В этом случае размер штрафа составит **1 500 рублей**.

В рамках данной статьи рассмотрим лишь ситуации, в которых может быть наложен штраф за неправильную перевозку:

* Перевозка ребенка до 11 лет на переднем сиденье легкового автомобиля без кресла.
* Перевозка ребенка до 7 лет на заднем сиденье легкового автомобиля без кресла.
* Перевозка ребенка до 7 лет в кабине грузового автомобиля без кресла.
* Ребенок находится в детском кресле, но не пристегнут ремнями этого кресла.
* Ребенок находится в кресле, но само кресло не закреплено штатным ремнем автомобиля или креплением ISOFIX.
* Кресло не соответствует ребенку по одному из следующих параметров: возраст, вес, рост (указываются в документах на кресло).

В заключение хочу отметить, что в 2020 году штраф за перевозку детского кресла не самый большой. Однако удерживающее устройство предназначено не для того, чтобы избежать штрафа, а для обеспечения безопасности ребенка. А на этом вопросе не стоит экономить.

Удачи на дорогах!